Bydgoszcz, dn. 02.11.2021 r.

znak sprawy: TF/S/003/21

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wykonanie naprawy głównej wybranych układów dwóch tramwajów typu 122NaB”.

**PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIEM**

**ORAZ ZMIANA TREŚCI SIWZ**

I. W związku ze zwróceniem się Wykonawcy do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, działając zgodnie   
z §15 ust. 1 Regulaminu zamówień o wartości szacunkowej powyżej 130.000 PLN Tramwaj Fordon Sp. z o.o (dalej: „Regulamin”), Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z wyjaśnieniami.

**Pytanie 1**

W treści postępowania występuje typ tramwaju określany jako „120NaB”.

Prosimy o sprostowanie typu tramwaju. Rozumiemy, że Zamawiający miał na myśli tramwaje 122NaB – i jest to omyłka pisarska.

**Odpowiedź 1**

W dyspozycji zamawiającego są tramwaje 122NaB, tym samym Zamawiający potwierdza, że przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje naprawę podzespołów tramwajów typu 122NaB.

**Zmiana 1**

Określenie „120NaB” użyte w dokumentach postępowania zmienia się na określenie „122NaB”.

**Pytanie 2**

Prosimy o wyjaśnienie czy numeracja po punkcie 3.14 SWZ\_NG\_2021\_19\_10\_p jest właściwa? Kolejnym punktem jest 4.15., który wg nas powinien mieć numer 3.15 i kolejne wg tego klucza.

**Odpowiedź 2**

Numeracja powinna przebiegać wg punktu głównego 3, co oznacza że po pkt. 3.14, następuje pkt. 3.15 i dalej kolejno wg tego klucza.

**Zmiana 2**

Zamawiający zmienia:

- numerację w zakresie punktu III.3 SIWZ zgodnie z odpowiedzią,

- treść §6 ust. 3 *(in fine)* Załącznika nr 5 do SIWZ Projekt umowy z istniejącej:

„… wykonania niezbędnych testów końcowych opisanych szczegółowo w rozdz. III, p.4.16 SWZ.”

na następującą:

„… wykonania niezbędnych testów końcowych opisanych szczegółowo w rozdz. III, p.**3**.16 SIWZ.”

**Pytanie 3**

Prosimy o doprecyzowanie punktu nr 4, Rozdział III SWZ, dotyczącego miejsca realizacji zamówienia.

Punkt 4.1 mówi o przekazaniu tramwaju do wykonania prac, co naszym zdaniem jest właściwym zapisem. Proponujemy doprecyzować, że w całym okresie naprawy podzespołów tramwaje będą wyłączone z eksploatacji i będą pozostawać na terenie Zamawiającego.

Punkt 4.2 mówi, że po wykonaniu naprawy Wykonawca dostarczy „zamontowane na tramwajach podzespoły do Zamawiającego”. Wg nas powinno być „dostarczy naprawione podzespoły do Zamawiającego i zamontuje je na tramwajach”, z czego jasno będzie wynikało, że Zamawiający nie wymaga aby Wykonawca przetransportował całe tramwaje do swojego zakładu w celu wykonania naprawy podzespołów, których dotyczy to postępowanie.

Punkt 4.3 mówi o koszcie transportu tramwaju po NG, gdzie wg nas powinna być mowa o koszcie transportu komponentów np.: wózków, pantografu i innych podzespołów, których postępowanie dotyczy.

**Odpowiedź 3**

**Zmiana 3**

Dotyczy punktu 4.1. SIWZ

Po istniejącym zapisie dodaje się następującą treść:

„W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia tj. naprawy wymienionych w przedmiocie zamówienia podzespołów tramwaje będą wyłączone z eksploatacji i będą pozostawać na terenie zajezdni MZK Bydgoszcz.”

Dotyczy punktu 4.2. SIWZ

Istniejącą treść:

„Po wykonaniu naprawy dostarczy zamontowane na tramwajach podzespoły do Zamawiającego na adres: Miejskie Zakłady Komunikacyjne w Bydgoszczy, ul. Toruńska 278, 85-831 Bydgoszcz.”

zmienia się na następującą:

„Po wykonaniu naprawy Wykonawca dostarczy naprawione podzespoły do Zamawiającego na adres: Miejskie Zakłady Komunikacyjne w Bydgoszczy, ul. Toruńska 278, 85-831 Bydgoszcz i zamontuje je na tramwajach oraz wykona niezbędne testy potwierdzające poprawność działania naprawionych podzespołów i tramwajów jako całości.”

Dotyczy punktu 4.3. SIWZ

Istniejącą treść:

„Koszty transportu tramwajów związane z odbiorem od Zamawiającego oraz dostarczeniem po naprawie leżą po stronie Wykonawcy.”

zmienia się na następującą:

„Koszty transportu podzespołów tramwajów podlegających naprawie związane z odbiorem od Zamawiającego oraz dostarczeniem po naprawie leżą po stronie Wykonawcy.”

**Pytanie 4**

W jakim czasie Zamawiający jest wstanie podpisać umowę i przekazać przedmioty umowy do NG? Jest to parametr znaczący przy dzisiejszej logistyce i czasach oczekiwania na części. Czy Zamawiający może wydłużyć termin wykonania usługi np. do 31.01.2022 r. ? Jeżeli wydłużenie terminu realizacji umowy jest niemożliwe to prosimy o dopisanie w Rozdziale IV SWZ „ pod warunkiem podpisania umowy z Wykonawcą w terminie do dn. 15.11.2021 r. Podpisanie umowy w późniejszym terminie skutkować będzie odpowiednim wydłużeniem terminu realizacji umowy.”

**Odpowiedź 4**

Zgodnie z § 42 ust. 1 i 2 Regulaminu, Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia (i przekaże przedmiot umowy do naprawy) w terminie nie krótszym niż 7 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty lub przed upływem tego terminu jeśli w postępowaniu zostanie złożona tylko jedna oferta.

W związku z zadanym pytaniem Zamawiający wydłuża termin wykonania zamówienia do dnia 30.12.2021 r.

**Zmiana 4**

Dotyczy punktu IV SIWZ

Istniejący zapis:

„Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania przedmiotu zamówienia do dnia 27.12.2021 r.”

zmienia się na następujący:

„Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania przedmiotu zamówienia do dnia 30.12.2021 r.”

Dotyczy §4 ust. 1 Załącznika nr 5 do SIWZ Projekt umowy

Istniejący zapis:

„Okres obowiązywania niniejszej umowy tj. okres jej realizacji rozpocznie swój bieg w dniu zawarcia umowy i zakończy się 27.12.2021.”

zmienia się na następujący:

„Okres obowiązywania niniejszej umowy tj. okres jej realizacji rozpocznie swój bieg w dniu zawarcia umowy i zakończy się 30.12.2021.”

II. Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania ofert do dnia 05.11.2021 r. do godziny 10:00. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 11:00.

Załączniki:

Załącznik do SIWZ od nr 1 do nr 4c – uwzględniające Zmianę 1 .

Zatwierdził:

Prezes Zarządu Tramwaj Fordon Sp. z o.o.

podpis nieczytelny

...................................................